

La Grâce Royale et ses répercussions





La reconnaissance française de la marocanité du Sahara, une décision historique



## **SOMMAIRE**

Al Haouz : Nizar Baraka effectue une visite de terrain dans la province

La Grâce Royale et ses répercussions

La reconnaissance française de la marocanité du Sahara, une décision historique

BTP MAROC 12 - 23

Problématique de l'eau au Maroc : Les priorités de SM le Roi

Mohammed VI

Nouvelles initiatives Royales dans le BTP

Nador West Med: La BAD approuve 120 M€ pour le projet d'aménagement de la zone d'activités du port Innovations technologiques dans le BTP marocain

Ciments du Maroc : Hissage du pavillon bleu à la plage de Safi et lancement du village «Sayfok»

INTERNATIONAL

24 - 31

Hongrie : La construction de l'usine BMW confiée à l'entreprise turque Togg

Effondrement mortel sur un chantier près de Lausanne Monaco devient le marché locatif résidentiel le plus cher au monde

Danemark : La BEI accorde un prêt de 1,2 milliard d'euros pour un parc éolien offshore

France /Stop Collision : Les grands groupes du BTP s'unissent pour des chantiers plus sûrs

DOSSIER 32 - 41

Les grands chantiers en honneur de la Fête du Trône

**INTERVIEW** T 42

Fatima Sobhi, Chef De La Cellule Média Et Design Du Club Enactus EMI

**MATERIEL** 

8 fois champion national et prêt pour la World Cup 2024 Michelin ouvre son premier centre Michelin Tyres &

Les nacelles élévatrices télescopiques et articulées Genie contribuent à l'agrandissement d'une décharge suisse









# BTP NEWS

MAGAZINE GRATUIT DU **BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS** 

EDITÉ PAR : alfacet media

DOSSIER DE PRESSE :

n° 04 - 2013 DÉPOT LÉGAL : 2013-0052

ISSN: 2336-0011

RÉGIE PUBLICITAIRE : 06 64 49 40 24

IMPRESSION:

Services à Casablanca

Société d'impression BTP

com Maroc

DISTRIBUTION: NRG LINE **DIRECTEUR DE PUBLICATION:** 

**Khalid Fakhir** 

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION :

Abdelali El Qati

**RÉDACTION:** Zainab Douimi PHOTOGRAPHE:

Rizko Abdel Majid (ADT) PARTENAIRES MÉDIA :

JournalEco, adyare, Aarasid

ADRESSE: Cosmos 4, Rue

1 - Bureau 7 La Villette -

Casablanca

Tél: (+212) 5 22 62 70 77 Fax: (+212) 5 22 62 16 17 www.btpnews.ma





# 25 ans de succès du BTP sous la direction de SM le Roi Mohammed VI

Alors que le Maroc célèbre ces années de succès, il est clair que les fondations posées sous le règne de SM le Roi Mohammed VI continueront de porter des fruits dans les décennies à venir, offrant des perspectives prometteuses pour le futur du BTP au

Maroc.

epuis l'intronisation de Sa Majesté le Roi Mohammed VI en 1999, le Maroc a connu une transformation remarquable dans le secteur du bâtiment et des travaux publics (BTP). Ce secteur, pilier de l'économie marocaine, a bénéficié d'une vision stratégique et d'une impulsion royale déterminante qui ont permis d'initier et de réaliser des projets d'envergure. Ces initiatives ont non seulement modernisé les infrastructures du pays mais ont également stimulé l'économie, généré de l'emploi et attiré des investissements étrangers.

Sous la direction éclairée de SM le Roi, le Maroc a entrepris de nombreux projets emblématiques qui témoignent de l'engagement royal à promouvoir un développement durable et inclusif. Des programmes de logements sociaux aux infrastructures de transport, en passant par les énergies renouvelables, chaque projet reflète une ambition de modernisation tout en respectant les richesses culturelles et patrimoniales du pays. La vision royale a permis de développer un cadre législatif et réglementaire favorable, facilitant la mise en œuvre de ces grands projets et assurant une gestion efficace des ressources.

L'impact des politiques royales dans le secteur du BTP se manifeste également par une attention particulière aux régions éloignées et moins développées. Des investissements significatifs ont été réalisés pour améliorer l'accès aux infrastructures de base, réduire les disparités régionales et promouvoir un développement équilibré. La création de nouvelles zones industrielles, de ports et de routes a renforcé la connectivité du pays, facilitant ainsi le commerce et les échanges.

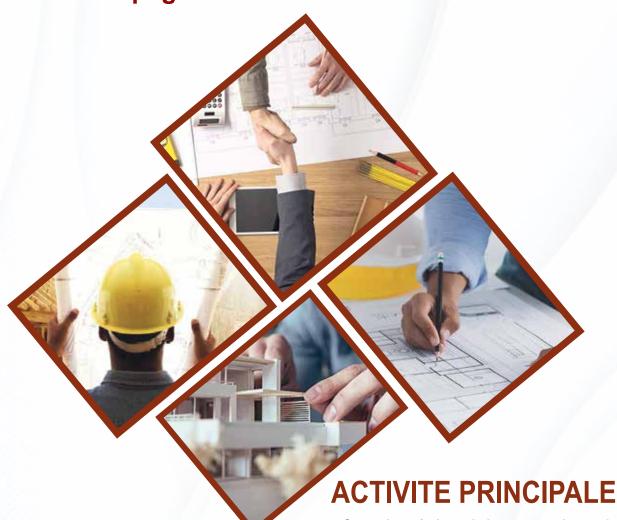
Ces 25 dernières années ont vu le BTP marocain évoluer vers une industrie moderne, intégrant des technologies de pointe et adoptant des normes internationales. L'accent mis sur le développement durable, avec l'intégration de pratiques respectueuses de l'environnement, démontre la volonté du Maroc de s'aligner sur les standards globaux en matière de construction et d'urbanisme.

Alors que le Maroc célèbre ces années de succès, il est clair que les fondations posées sous le règne de SM le Roi Mohammed VI continueront de porter des fruits dans les décennies à venir, offrant des perspectives prometteuses pour le futur du BTP au Maroc.





Organisme de contrôle technique de bâtiment et des équipements techniques agréer par l'Etat et par les compagnies d'assurance et de réassurance



Des compétences à la hauteur de vos exigences

- Controle technique de la construction et des equipements techniques tous corps d'etat.
- Inspections periodiques reglementaires des installations electriques, appareils de levage, appareils a pression et autres installations techniques.
- Securite et prevention des risques.
- Expertise et diagnostique des installations techniques du batiment et industriels.

**AL HAOUZ** 

# Nizar Baraka effectue une visite de terrain dans la province



Le ministre de l'Équipement et de l'Eau, Nizar Baraka, a effectué une visite de terrain dans la province d'Al Haouz, mettant en lumière les efforts déployés pour renforcer les services territoriaux et les infrastructures locales.

Cette initiative vise à améliorer la résilience face aux catastrophes naturelles et à soutenir le développement socioéconomique de la région.

Au cours de cette visite, Nizar Baraka s'est rendu au Parc Provincial de la direction provinciale de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau à Al Haouz.

Il a pu évaluer l'état d'avancement du programme de renforcement des services territoriaux, qui inclut l'acquisition de matériel de travaux publics pour faire face aux effets des catastrophes natu-

Cette initiative est particulièrement pertinente suite au séisme qui a frappé la province d'Al Haouz.

Le ministre a également procédé à l'inauguration de l'unité régionale d'intervention d'urgence, dotée d'une enveloppe budgétaire de 161 millions de dirhams (MDH). Ce projet s'étend aux régions de Marrakech-Safi, Beni Mellal-Khénifra, Drâa-Tafilalet et Souss-Massa. L'unité est équipée de nouveaux engins pour l'ouverture et l'entretien des routes et pistes rurales, les opérations de déneigement, et les interventions en cas d'inondations, particulièrement en période estivale, marquée par des averses soudaines.

Dans une déclaration à la presse, M. Baraka a souligné l'importance de ces investissements pour améliorer l'accès des citoyens à leurs douars (villages) et donner un nouvel élan au développement de la province, en accord avec les Hautes Orientations Royales.

Dans la commune de Ouirgane, Nizar Baraka a donné le coup d'envoi des travaux de mise à niveau de la section de la Route Nationale N°7, reliant les communes de Ouirgane, Imgdal, Ijoukak et Talat N'Yaaqoub.

Ce projet, couvrant une longueur de 33,8 kilomètres, est financé par une enveloppe budgétaire de 379 MDH et s'inscrit dans le cadre du programme d'urgence de requalification des provinces touchées par le séisme du 8 septembre 2023.

Les travaux prévoient l'élargissement de la route, passant de 4 à 7.5 mètres, et la modernisation de l'infrastructure

Ce projet vise à améliorer les conditions de desserte et à renforcer les infrastructures routières entre Al Haouz et Taroudant, contribuant ainsi à dynamiser l'économie locale et à promouvoir le tourisme dans la région.

M. Baraka a affirmé que ces initiatives sont en ligne avec les engagements pris sous les Hautes Orientations Royales, visant à réhabiliter et à moderniser les infrastructures endommagées par le séisme.

La nouvelle route nationale facilitera non seulement le transport mais stimulera également l'activité touristique, en renforcant la connectivité entre les différentes provinces du Royaume.

Les initiatives prises par le ministre Nizar Baraka témoignent de l'engagement du gouvernement marocain à renforcer les infrastructures et à améliorer la résilience aux catastrophes naturelles.

Le programme de modernisation de la Route Nationale N°7 et le renforcement des services territoriaux avec des moyens logistiques adéquats sont des étapes cruciales pour soutenir le développement durable et le bien-être des populations locales.

Ces projets promettent non seulement d'améliorer la qualité de vie des citoyens de la province d'Al Haouz, mais aussi de renforcer l'attractivité touristique et économique de la région, en alignement avec les objectifs nationaux de développement et de résilience.



La nouvelle route nationale facilitera non seulement le transport mais stimulera également l'activité touristique, en renforçant la connectivité entre les différentes provinces du Royaume.





# La Grâce Royale et ses répercussions

La récente décision de gracier un groupe de détenus d'opinion a provoqué une vague de joie sur les réseaux sociaux, témoignant d'un moment de soulagement et d'espoir pour de nombreux militants et citoyens. Cette initiative a été largement saluée, marquant un tournant dans le paysage sociopolitique du Maroc. Parmi les libérés figurent des personnalités médiatiques et des militants bien connus tels que Soulaimane Raissouni, Omar Radi, Toufik Bouachrine, Youssef El Hirech, et Reda Taoujni, dont la libération a été abondamment célébrée en ligne.

#### Réactions enthousiastes sur les réseaux sociaux

Les réseaux sociaux ont été inondés de messages de félicitations et d'expression de joie suite à cette décision royale. Les premières images et vidéos des moments de liberté retrouvée de ces détenus ont été massivement partagées, créant une ambiance de fête numérique.

Hajar Raissouni, journaliste et nièce de Soulaimane Raissouni, a exprimé son soulagement et son espoir en déclarant:

«Le Maroc mérite de tourner cette page de son histoire et de revenir à une phase de construction démocratique (...) Une partie de la douleur et de la souffrance que nous avons vécues en famille depuis l'arrestation de mon oncle Soulaimane a pris fin... Vive la liberté! ».

Amina Maelainine, membre du secrétariat général du Parti de la Justice et du Développement (PJD), a qualifié cette grâce royale de « signal très positif vers un avenir meilleur », ajoutant qu'elle espérait que « la joie soit complète avec la grâce accordée aux jeunes des manifestations sociales du Rif ». Ces déclarations reflètent une aspiration commune à une société plus inclusive et respectueuse des droits de l'homme.

#### Un acte symbolique porté par une vision de réconciliation

Le journaliste Ismail Azzam a également partagé son enthousiasme, saluant la décision comme un geste fort en faveur de la liberté de la presse et des droits de l'homme. De son côté, Rachid Belghiti a souligné que cette action royale tournait « une page de l'histoire de notre pays», espérant que cela pave la voie à la libération d'autres prisonniers d'opinion pour que « la joie soit complète ». Cette vague de libérations intervient dans le cadre des célébrations des 25 ans de règne du Roi Mohammed VI, qui a gracié 2.476 personnes condamnées par divers tribunaux du Royaume. Cette grâce royale a inclus des journalistes comme Toufiq Bouachrine, Omar Radi, Soulaimane Raissouni, ainsi que des activistes tels que Reda Taoujni et Youssef El Hirech, rappelant l'engagement du Souverain à apporter joie et bonheur

à de nombreuses familles.

Abdessamad Ait Aicha, également gracié, a partagé ses sentiments mêlés de joie et d'espoir sur les réseaux sociaux, exprimant une pensée pour ceux qui sont encore « en cage ». Son témoignage, tout comme celui de nombreux autres internautes, souligne l'importance de continuer à défendre les libertés individuelles et les droits fondamentaux.

### Une espérance renouvelée pour l'avenir

Cette décision de grâce royale, tout en marquant une étape importante, ouvre également le dialogue sur les droits de l'homme et la liberté d'expression au Maroc. Elle résonne comme un appel à un avenir plus juste et plus libre, et les réactions positives qui ont suivi montrent un désir collectif de voir ce changement se réaliser pleinement.

Le Maroc, en tournant cette page de son histoire, semble se diriger vers une ère de réconciliation et de progrès démocratique. Les militants et citoyens, tout en célébrant ces libérations, continuent d'appeler à la libération des autres prisonniers d'opinion et politiques, aspirant à une société où les libertés fondamentales sont pleinement respectées et protégées.

Ce moment historique de grâce royale, largement applaudi, rappelle l'importance de l'engagement collectif pour une justice équitable et des droits de l'homme universellement garantis. Les espoirs sont grands pour que cette initiative soit le début d'une nouvelle phase de construction démocratique et de respect des libertés individuelles au Maroc.



Cette décision de grâce royale, tout en marquant une étape importante, ouvre également le dialogue sur les droits de l'homme et la liberté d'expression au Maroc.



# La reconnaissance française de la marocanité du Sahara, une décision historique





Le président français a souligné l'importance de la coopération économique et sociale dans la région, en félicitant le Maroc pour ses efforts de développement dans le Sahara.

Longtemps attendue par Rabat, la reconnaissance par la France de la souveraineté du Maroc sur le Sahara est désormais effective. Dans une déclaration significative, le président français Emmanuel Macron a affirmé que « le présent et l'avenir du Sahara occidental s'inscrivent dans le cadre de la souveraineté marocaine ». Cette position marque un tournant dans la politique étrangère française, s'alignant ainsi sur celle d'autres puissances mondiales comme les États-Unis, Israël, l'Allemagne et l'Espagne, qui ont déjà reconnu officiellement la souveraineté du Maroc sur cette région contestée.

Dans un message adressé à SM le Roi Mohammed VI à l'occasion du 25e anniversaire de son intronisation, Emmanuel Macron a assuré le Souverain de «l'intangibilité de la position française sur cet enjeu de sécurité nationale pour le Royaume ». Le président français a également affirmé que la France « entend agir en cohérence avec cette position à titre national et au niveau international », renforçant ainsi le soutien de son pays au plan d'autonomie marocain pour le

#### **Implications et Réactions Internationales**

Pour Emmanuel Macron, l'autonomie sous souveraineté marocaine est le cadre approprié pour résoudre la question du Sahara. Il a réaffirmé le soutien de la France au plan d'autonomie proposé par le Maroc en 2007, en le qualifiant de « cadre dans lequel cette question doit être résolue ». Le président français a souligné que ce plan constitue désormais « la seule base pour aboutir à une solution politique, juste, durable et négociée, conformément aux résolutions du Conseil de sécurité des Nations

Cette prise de position de la France s'inscrit dans un contexte de soutien international croissant pour le plan d'autonomie marocain. Emmanuel Macron a noté qu'« un consensus international de plus en plus large se dégage » en faveur de cette solution, et a assuré que la France joue un rôle actif dans toutes les instances concernées, notamment en soutenant les efforts du Secrétaire général des Nations Unies et de son Envoyé personnel.

Le président français a également souligné l'importance de la coopération économique et sociale dans la région, en félicitant le Maroc pour ses efforts de développement dans le Sahara. Il a promis que la France accompagnera le Maroc dans cette démarche, au bénéfice des populations locales. En avril, le Quai d'Orsay avait autorisé des institutions financières françaises telles que Proparco et Bpifrance à financer des projets dans le Sahara marocain, soulignant ainsi l'engagement économique de la France dans la région.

La reconnaissance par la France de la souveraineté marocaine sur le Sahara marque une étape importante dans la résolution de ce conflit. Cette décision, soutenue par un large consensus international, renforce la position du Maroc et ouvre la voie à des avancées significatives vers une solution politique du-

## SÉISME D'AL HAOU7

# Saint-Gobain Maroc et la Fondation Saint-Gobain offrent 33 logements aux sinistrés



Saint-Gobain Maroc et la Fondation Saint-Gobain se sont mobilisés pour la construction de logements pour les sinistrés à Ouirgane, province d'El Haouz, dans la région de Marrakech, lourdement touchée par le séisme du 8 septembre 2023, dans la région d'El Haouz.

La démarche solidaire de la Fondation Saint-Gobain, en collaboration avec Saint-Gobain Maroc, permettra de loger des familles durant la phase de reconstruction de leurs logements.

33 logements familiaux démontables ont ainsi été construits ainsi que des infrastructures complémentaires, dont en priorité des blocs sanitaires, des cuisines collectives et une salle de classe préscolaire.

Grâce à ce village, les habitants recevront un confort thermique en été et en hiver. Baptisées collectivement « Village Saint-Gobain», les infrastructures ont été officiellement inaugurées le vendredi 28 juin 2024. Elles ont permis d'héberger durablement plus de 150 personnes, dont plus de 35 enfants.

Pour y arriver, la Fondation Saint-Gobain a effectué un don d'une valeur de 1,3 million de dirhams. De son côté, l'entreprise Saint-Gobain Maroc a également pu s'appuyer sur l'association locale Caritas dont la mission principale

est de venir en aide aux plus démunis. Et c'est lors d'une cérémonie, en présence d'un imam de la localité et du curé de la paroisse de Marrakech, que Gilles Abensour, CEO Saint-Gobain Maroc, a remis la clé du village.

Un olivier a également été planté en signe de prospérité par plusieurs habitants et par les acteurs présents. Le manager s'est engagé, à travers l'Académie Saint-Gobain, à former les jeunes apprentis du village à des nouvelles méthodes constructives, notamment de mortier projeté Weber et de solution à base de plâtre, afin de leur permettre de participer à la réédification de leurs maisons et d'acquérir un savoir-faire. Pour rappel, Saint-Gobain est le leader mondial de la construction durable.

Il produit et distribue des matériaux et services pour les marchés de l'habitat et de l'industrie. Développées dans une dynamique d'innovation permanente, ses solutions intégrées pour la rénovation des bâtiments publics et privés, la construction légère et la décarbonation du monde de la construction et de l'industrie apportent durabilité et per-

L'engagement du Groupe est guidé par sa raison d'être «Making the world a better home».



Le manager s'est engagé, à travers l'Académie Saint-Gobain, à former les jeunes apprentis du village à des nouvelles méthodes constructives. notamment de mortier projeté Weber et de solution à base de plâtre, afin de leur permettre de participer à la réédification de leurs maisons et d'acquérir un savoir-faire.



PROBLÉMATIQUE DE L'EAU AU MAROC

# Les priorités de SM le Roi Mohammed VI

Dans un discours prononcé à l'occasion de la Fête du Trône, Sa Maiesté le Roi Mohammed VI a mis en avant l'importance cruciale d'une mise à jour continue de la politique nationale de l'eau.

Face à l'augmentation des besoins en eau et aux contraintes climatiques, le Souverain a souligné la nécessité de garantir l'accès à l'eau potable pour tous les citoyens et de couvrir au moins 80% des besoins en irrigation sur l'ensemble du territoire national.

Cet objectif stratégique est au cœur des préoccupations du Royaume, qui doit faire face à une demande croissante en eau, exacerbée par les changements climatiques.

Sa Majesté le Roi a insisté sur l'importance de parachever le programme de construction des barrages, en mettant l'accent sur les projets situés dans les régions à fortes précipitations.

Cette stratégie vise à maximiser la collecte et le stockage de l'eau de pluie pour l'utiliser de manière efficace et

Accélération des projets de dessalement et d'interconnexion hydraulique En plus de l'accent mis sur les barrages, Sa Majesté le Roi a plaidé pour une accélération des grands projets de transfert d'eau entre les bassins hydrauliques.

Le Souverain a notamment mentionné la connexion entre le bassin de Oued Laou-Larache et Loukous avec celui de Oued Oum Er-Rbia, en passant par les bassins Oued Sebou et Bouregreg.

Ces projets visent à redistribuer les ressources en eau de manière plus équitable et à répondre aux besoins des différentes régions.

Par ailleurs, Sa Majesté le Roi a souligné l'importance cruciale de la réali-

sation des stations de dessalement de l'eau de mer, selon le programme arrêté, pour mobiliser plus de 1,7 milliard de mètres cubes d'eau par an d'ici 2030. Le projet phare de ce programme est la station de dessalement de Casablanca, qui sera la plus grande d'Afrique et la deuxième au monde à être alimentée

Le Souverain a insisté sur le respect des délais pour la réalisation de ces infrastructures, mettant en avant le défi que représente la coordination et la gestion de tels projets.

entièrement par des énergies renouve-

L'accent a également été mis sur le développement d'une industrie nationale de dessalement de l'eau. Le Souverain a appelé à la création de filières de formation pour les ingénieurs et techniciens spécialisés dans ce domaine, ainsi qu'à la promotion d'entreprises nationales capables de construire et d'entretenir ces installations.

Cette initiative vise à renforcer l'autonomie technologique et industrielle du Maroc dans le secteur crucial de la gestion des ressources en eau.

#### Rationalisation de l'utilisation de l'eau et innovations technologiques

Outre les infrastructures, SM le Roi a abordé la question de la rationalisation de l'utilisation de l'eau. Il a dénoncé les formes de gaspillage et de mésusage

de l'eau, soulignant qu'il est insensé de dépenser des milliards pour mobiliser les ressources hydriques tout en laissant persister de telles pratiques.

Le Souverain a appelé à une plus grande fermeté dans la protection du domaine public hydraulique, y compris à travers l'opérationnalisation de la police de l'eau et la lutte contre l'exploitation abusive et le pompage anarchique des eaux.

Sa Majesté le Roi a également souligné l'importance de la coordination entre la politique hydrique et la politique agricole, surtout pendant les périodes de pénurie. Il a appelé à la généralisation de l'irrigation goutte-à-goutte, une technique plus économe en eau.

En outre, le Souverain a encouragé l'adoption d'un programme plus ambitieux de traitement et de réutilisation des eaux usées, ainsi que l'innovation dans la gestion des ressources en eau, en exploitant les nouvelles technologies disponibles.

Les directives de SM le Roi Mohammed VI mettent en lumière une stratégie nationale holistique et proactive pour gérer les défis hydriques du Maroc.

Cette stratégie repose sur le développement d'infrastructures, la gestion durable des ressources et l'innovation technologique, avec pour objectif ultime de garantir la sécurité hydrique et alimentaire du Royaume.



Le Souverain a insisté sur le respect des délais pour la réalisation de ces infrastructures, mettant en avant le défi que représente la coordination et la gestion de tels projets.



# Nouvelles initiatives Royales dans le BTP



Depuis son intronisation, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a démontré un engagement constant envers le développement du secteur du Bâtiment et des Travaux Publics (BTP) au Maroc. Ce secteur, essentiel à la croissance économique et à l'amélioration des conditions de vie des citoyens, bénéficie régulièrement de nouvelles initiatives royales visant à moderniser et à renforcer les infrastructures du pays. Cet article explore les initiatives récentes qui témoignent de cette vision stratégique.

#### Programme de Modernisation des **Infrastructures**

Le Programme de Modernisation des Infrastructures, lancé par Sa Majesté le Roi, vise à revitaliser les infrastructures essentielles du Maroc. Ce programme comprend la réhabilitation et l'élargissement des routes nationales, qui sont des artères vitales pour le transport des personnes et des marchandises à travers le pays. En améliorant la connectivité entre les régions, ce projet facilite non seulement les échanges économiques mais contribue également à l'intégration sociale et culturelle du pays.

En outre, le programme inclut la construction de nouveaux ponts et tunnels, des infrastructures critiques pour surmonter les obstacles géographiques et réduire les temps de trajet. Ces initiatives visent également à améliorer la sécurité routière, un enjeu majeur compte tenu de l'augmentation du trafic. En investissant dans des technologies de construction avancées et des matériaux durables, ces projets renforcent non seulement la robustesse des infrastructures mais contribuent également à la réduction de l'empreinte carbone du secteur BTP.

#### Développement des Transports **Urbains**

La modernisation des systèmes de transport public dans les grandes villes est une priorité pour Sa Majesté le Roi. Le projet de tramway, initialement lancé à Casablanca, s'étend désormais à Rabat et à d'autres villes majeures. Cette initiative vise à répondre aux défis posés par l'urbanisation rapide et la congestion croissante dans les centres urbains. En fournissant une alternative de transport moderne, rapide et écologique, le tramway contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et à l'amélioration de la qualité de vie des

Les projets de tramway ne sont pas les seuls à bénéficier de l'attention royale. Des plans sont également en cours pour moderniser les réseaux de bus et les infrastructures de transport de masse, incluant des systèmes de billetterie intelligents et des plateformes de gestion du trafic en temps réel. Ces innovations visent à rendre le transport public plus accessible, fiable et attractif pour les citoyens, tout en réduisant la dépendance à l'égard des véhicules privés.

#### **Projets Portuaires et Aéroportuaires**

Le développement des infrastructures portuaires et aéroportuaires est un autre axe stratégique des initiatives royales. Le port de Tanger Med, devenu l'un des hubs logistiques les plus importants au monde. continue de s'agrandir avec de nouvelles installations et des capacités accrues. Ce projet joue un rôle crucial dans la position stratégique du Maroc en tant que passerelle commerciale entre l'Europe, l'Afrique et l'Amérique.

Parallèlement, les aéroports de Casablanca, Marrakech et Agadir sont en pleine expansion pour répondre à la croissance du nombre de passagers et de marchandises. Ces projets incluent l'amélioration des terminaux existants, l'extension des pistes et la modernisation des systèmes de gestion du trafic aérien. L'objectif est de faire du Maroc un hub aérien de premier plan en Afrique, capable d'accueillir un nombre croissant de touristes et de voyageurs d'affaires, tout en soutenant le commerce international.

## **Habitat Social et Urbain**

Le logement social constitue un volet essentiel des initiatives royales, visant à améliorer les conditions de vie des citoyens. Des programmes de construction de logements abordables sont en cours pour répondre à la demande croissante, notamment dans les zones urbaines à forte densité. Ces initiatives incluent également la rénovation des quartiers défavorisés, où des efforts sont

déployés pour fournir des infrastructures de base telles que l'eau potable, l'assainissement et l'électricité.

En outre, la création de nouvelles zones urbaines intégrées avec des équipements modernes, comme des écoles, des hôpitaux et des espaces verts, reflète une approche holistique du développement urbain. Ces projets visent à créer des communautés résilientes et durables, offrant à leurs résidents un cadre de vie de qualité. Ils s'inscrivent également dans une vision plus large de la transformation des villes marocaines en pôles attractifs pour les investisseurs et les talents.

### Promotion de l'Énergie Durable

La transition énergétique est un autre domaine où les initiatives royales ont un impact significatif. Le Maroc s'est engagé à devenir un leader régional en matière d'énergies renouvelables, comme en témoigne le projet de la centrale solaire Noor à Ouarzazate, l'une des plus grandes au monde. Ce projet, qui intègre des technologies de pointe pour la production d'énergie solaire, illustre l'engagement du pays à diversifier ses sources d'énergie et à réduire sa dépendance aux combustibles fossiles.

En plus des projets solaires, des initiatives sont en cours pour exploiter d'autres formes d'énergie renouvelable, comme l'éolien et l'hydroélectrique. Ces efforts visent non seulement à répondre à la demande énergétique croissante, mais aussi à positionner le Maroc comme un acteur clé dans la lutte contre le changement climatique. Les infrastructures pour l'énergie durable incluent également des réseaux intelligents et des systèmes de stockage de l'énergie, qui améliorent l'efficacité et la résilience du réseau énergétique national.

Les nouvelles initiatives royales dans le secteur du BTP témoignent de la vision stratégique et du leadership de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Ces projets ne se contentent pas de moderniser les infrastructures existantes, mais préparent également le Maroc à relever les défis futurs en matière de développement urbain, de transport, d'énergie et de logement. Grâce à ces initiatives, le Royaume continue de progresser vers un avenir prospère et durable, au bénéfice de tous ses citoyens. Les investissements dans des technologies de pointe, des matériaux durables et des infrastructures intelligentes assurent que le Maroc est bien placé pour être un leader régional dans le secteur du BTP et un modèle de développement durable pour le reste du monde.



Les nouvelles initiatives royales dans le secteur du BTP témoignent de la vision stratégique et du leadership de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Ces projets ne se contentent pas de moderniser les infrastructures existantes. mais préparent également le Maroc à relever les défis futurs en matière de développement urbain, de transport, d'énergie et de logement.

**NADOR WEST MED** 

# La BAD approuve 120 M€ pour le projet d'aménagement de la zone d'activités du port





Selon la BAD, ce projet est prévu pour créer plus de 30 000 emplois, en augmentant le volume des échanges commerciaux et des activités connexes dans la région.

Le Conseil d'administration du groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD) a récemment approuvé un financement de 120 millions d'euros (M€) pour soutenir le projet d'aménagement de la zone d'activités du port Nador West Med (PAZAP-NWM).

Ce financement s'inscrit dans une stratégie plus large visant à renforcer les infrastructures portuaires du Maroc et à stimuler le développement économique de la région de

Le projet PAZAP-NWM a pour ambition de promouvoir les chaînes de valeur, en particulier celles orientées vers l'exportation, afin de soutenir le Maroc dans la transformation de son modèle économique.

En créant un environnement propice aux affaires et en attirant des investissements significatifs, le projet vise à générer des retombées économiques et sociales importantes pour la région de l'Oriental, notamment dans la province de Nador.

Selon la BAD, ce projet est prévu pour créer plus de 30 000 emplois, en augmentant le volume des échanges commerciaux et des activités connexes dans la région.

Cette initiative est en phase avec la stratégie portuaire nationale du Maroc, qui aspire à intégrer le système portuaire dans le réseau de transport régional d'ici 2030.

Cette vision vise à améliorer la compétitivité de la chaîne logistique portuaire et à générer des opportunités économiques et des emplois locaux.

Le soutien de la BAD au développement du complexe portuaire industriel de Nador West Med ne date pas d'hier. En 2015, la banque avait déjà approuvé un premier financement de 112,8 M€ pour la construction de ce port stratégique.

Ce premier investissement a été suivi en 2022 par un financement additionnel de 57 M€, destiné à répondre aux impacts économiques de la crise sanitaire.

Dans le cadre de sa vision de développement intégré, la BAD a également approuvé en 2023 un financement de 200 M€ pour la construction de l'autoroute Guercif-Nador, renforçant ainsi l'attractivité et la compétitivité logistique de la région de l'Oriental.

Ce projet vise à connecter le futur port Nador West Med au réseau autoroutier du Maroc, facilitant ainsi les échanges commerciaux et l'accès aux marchés internationaux.

Avec le récent financement de 120 M€ pour l'aménagement de la zone d'activités du port, la contribution totale de la BAD à ce programme multimodal intégré s'élève à près de

Cette somme reflète l'engagement de la Banque à soutenir le développement des infrastructures critiques du Maroc, en particulier celles qui peuvent stimuler le développement économique régional et national.

Le complexe portuaire de Nador West Med est prévu pour devenir un pilier central de la stratégie portuaire du Maroc.

À travers des investissements stratégiques et un développement intégré, le port vise à devenir un hub régional de premier plan pour le commerce et la logistique, contribuant ainsi de manière significative à l'économie marocaine et à son intégration dans l'économie mondiale.

Ce projet illustre parfaitement la synergie entre les objectifs de la BAD et les ambitions du Maroc pour un développement économique durable et inclusif, offrant une nouvelle dynamique à la région de l'Oriental et au-delà.





# Innovations technologiques dans le BTP marocain

Le secteur du bâtiment et des travaux publics (BTP) au Maroc connaît une transformation remarquable grâce à l'adoption de nouvelles technologies et innovations. Cette évolution est particulièrement visible à l'occasion de la Fête du Trône, où des projets d'envergure sont inaugurés, démontrant l'engagement du Royaume à moderniser ses infrastructures. Cet article explore les innovations technologiques qui révolutionnent le BTP au Maroc, mettant en lumière les projets récents qui illustrent cette dynamique.

## Digitalisation et BIM : La révolution numérique du BTP

L'une des innovations majeures dans le secteur du BTP au Maroc est l'adoption croissante du Building Information Modeling (BIM). Le BIM est une méthode de gestion de projet qui permet de créer des modèles numériques détaillés de bâtiments, intégrant des informations sur la conception, la construction et la maintenance. Cette technologie offre de nombreux avantages, notamment une meilleure coordination entre les parties prenantes, une réduction des erreurs et des coûts, et une optimisation des ressources.

Lors de la Fête du Trône, plusieurs projets ont mis en avant l'utilisation du BIM, comme le nouveau centre hospitalier universitaire de Rabat. Ce projet, conçu avec des outils BIM, permet une planification précise et une gestion efficace des ressources. assurant ainsi une construction plus rapide et de meilleure qualité. En outre, le BIM facilite la maintenance future de l'infrastructure, en fournissant des données précises sur les matériaux et les systèmes utilisés.

La digitalisation va au-delà du BIM, avec l'introduction de technologies telles que les drones et les scanners 3D pour surveiller les chantiers et collecter des données en temps réel. Ces outils permettent une surveillance précise et une documentation exhaustive des projets, aidant à détecter rapidement les problèmes potentiels et à ajuster les plans en conséquence. L'intégration de ces technologies numériques transforme le BTP marocain, en rendant les processus plus transparents, efficaces et durables.

## Matériaux innovants et durables: Vers une construction plus écologique

La durabilité est devenue une priorité dans le secteur du BTP au Maroc, et l'innovation en matière de matériaux ioue un rôle crucial dans cette transition. Les projets récents inaugurés lors de la Fête du Trône ont mis en avant l'utilisation de matériaux écologiques et innovants, conçus pour réduire l'empreinte carbone des constructions et améliorer l'efficacité énergétique.

Parmi les matériaux novateurs, on trouve le béton à faible émission de carbone, fabriqué avec des ciments alternatifs et des matériaux recyclés. Ce type de béton a été utilisé dans la construction du nouveau terminal de l'aéroport de Nador, un projet phare qui illustre l'engagement du Maroc en faveur de la durabilité. Le choix de matériaux durables ne se limite pas au béton ; des projets tels que les nouveaux complexes résidentiels de Casablanca intègrent des matériaux construction écoénergétiques,



La durabilité est devenue une priorité dans le secteur du BTP au Maroc. et l'innovation en matière de matériaux ioue un rôle crucial dans cette transition.



## **BTP MAROC**



comme les isolants thermiques performants et les panneaux solaires intégrés.

En outre, l'utilisation de technologies avancées comme l'impression 3D permet de créer des structures complexes avec une précision inégalée et un minimum de déchets. Cette technologie a été explorée dans plusieurs projets pilotes au Maroc, notamment dans la fabrication de modules de construction pour des logements sociaux. L'impression 3D offre des possibilités infinies pour la personnalisation des structures et l'optimisation de l'utilisation des matériaux, ouvrant la voie à des constructions plus écologiques et économes en ressources.

#### Gestion intelligente et infrastructures connectées : Le futur du BTP au Maroc

Le concept de « smart building » gagne en popularité au Maroc, avec l'intégration de systèmes de gestion intelligente dans les nouvelles constructions. Ces systèmes utilisent l'Internet des objets (IoT) pour connecter divers dispositifs et systèmes au sein d'un bâtiment, permettant une gestion centralisée et efficace de l'énergie, de la sécurité et des services.

Un exemple emblématique est le projet de la Tour Mohammed VI à Rabat, l'un des plus grands gratte-ciels d'Afrique. Ce projet intègre des technologies de gestion intelligente pour contrôler l'éclairage, la climatisation et la sécurité, optimisant ainsi la consommation d'énergie et le confort des occupants. De plus, la tour sera équipée de capteurs pour surveiller en temps réel les conditions structurelles, assurant ainsi une maintenance proactive et une gestion efficace des risques.

Les infrastructures connectées vont au-delà des bâtiments individuels. Des projets tels que le développement du réseau ferroviaire à grande vitesse et l'extension du port de Tanger Med intègrent des technologies de gestion intelligente pour améliorer l'efficacité opérationnelle et la sécurité. Par exemple, le réseau ferroviaire utilise des systèmes de gestion du trafic basés sur l'intelligence artificielle pour

optimiser les horaires et réduire les délais, tandis que le port de Tanger Med est équipé de systèmes de gestion automatisée des conteneurs pour accélérer le traitement des marchandises.

innovations Ces technologiques transforment le paysage du BTP au Maroc, en rendant les infrastructures plus intelligentes, plus durables et plus résilientes. Elles répondent aux défis du changement climatique et de la croissance urbaine, tout en offrant de nouvelles opportunités économiques et en améliorant la qualité de vie des citoyens.

## Un avenir prometteur pour le BTP marocain

innovations technologiques dans le secteur du BTP au Maroc témoignent d'une volonté forte de modernisation et de durabilité. L'adoption du BIM, l'utilisation de matériaux innovants et écologiques, ainsi que l'intégration de systèmes de gestion intelligente et d'infrastructures connectées sont autant de preuves

de l'engagement du Royaume à construire un avenir plus vert et plus prospère.

Les projets inaugurés lors de la Fête du Trône sont des exemples emblématiques de cette transformation, démontrant comment le Maroc peut combiner tradition et modernité pour répondre aux défis du XXIe siècle. En investissant dans des technologies de pointe et en adoptant des pratiques de construction durable, le secteur du BTP marocain se positionne comme un leader régional et un modèle à suivre pour d'autres pays.

Les innovations technologiques dans le BTP marocain ne sont pas seulement une réponse aux besoins actuels, mais aussi un investissement stratégique pour l'avenir. Elles offrent des solutions concrètes pour construire des infrastructures résilientes et durables, capables de soutenir la croissance économique et d'améliorer la qualité de vie des citoyens. Le Maroc est ainsi bien placé pour relever les défis du futur et se positionner comme un acteur clé dans le développement durable en Afrique et au-delà.



Les innovations technologiques dans le secteur du BTP au Maroc témoignent d'une volonté forte de modernisation et de durabilité.





CIMENTS DU MAROC

# Hissage du pavillon bleu à la plage de Safi et lancement du village «Sayfok»



Le village éco-durable «Sayfok» met en avant les messages de la campagne nationale #b7arblaplastic, initiée par la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, relève le communiqué.

Le coup d'envoi de la campagne « Plages propres », initiée par la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, a été donné récemment à la plage de Safi Municipale.

Cette cérémonie s'est déroulée en présence du secrétaire général de la préfecture de la province de Safi, du président de la Commune de Safi, des autorités locales et sécuritaires, des chefs de services extérieurs, des représentants de la société civile ainsi que des responsables de Ciments du Maroc, sponsor de cette plage depuis 2001, indique un communiqué de Ciments du Maroc. La plage de Safi dispose de nombreux atouts pour accueillir les estivants, souligne la même source, précisant que depuis 2009, elle est distinguée par l'obtention du label pavillon bleu, gage de qualité internationale pour les sites balnéaires.

Le village éco-durable « Sayfok » met en avant les messages de la campagne nationale #b7arblaplastic, initiée par la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, relève le communiqué.

Conçu en collaboration avec de jeunes safiotes engagés dans le milieu associatif local, le programme propose des activités ludiques et éducatives axées sur le jeu, l'art, la culture et la radio, afin de sensibiliser la jeunesse et les familles tout au long de l'été.

Les activités incluent des jeux individuels et collectifs, tels que des jeux fabriqués à partir de plastique recyclé, des jeux digitaux et de réalité augmentée, ainsi qu'une aire de jeux pour les plus jeunes et des tournois sportifs.

L'art et la culture sont également à l'honneur avec des ateliers de dessin et de coloriage axés sur la protection du littoral contre les déchets plastiques, une bibliothèque proposant des ouvrages sur la préservation des ressources naturelles, des cours de poterie, l'histoire de la ville de Safi, et une exposition de sculptures géantes réalisées à partir de matériaux recyclés.

La radio de la plage joue un rôle clé en diffusant des messages sur les défis environnementaux auxquels sont confrontés nos littoraux, et en invitant les estivants à s'engager dans des actions concrètes telles que les campagnes de nettoyage et les concours ludiques.

Enfin, Ciments du Maroc renouvelle son engagement envers la région de Safi en soutenant deux autres plages depuis 2001 : Lalla Fatna et Kourram Eddif, en y installant des infrastructures essentielles pour assurer la santé, la sécurité, l'hygiène et la propreté pour tous les visiteurs, conclut le communiqué.





125 - 127 Rue des Thermes La Villette 20350 - Casablanca - Morocco Tél. : +212 522 62 63 18 / +212 522 60 93 14 - Fax : +212 522 62 6317

E-mail: sardis2009@gmail.com - www.sardis.ma



**HONGRIF** 

# La construction de l'usine BMW confiée à l'entreprise turque Togg

L'entreprise turque Togg, qui a construit l'usine de la marque automobile nationale turque à Bursa, s'est vue confier la construction de l'usine que le géant mondial BMW établira en Hongrie, grâce à la référence de ce projet.

Başar Arıoğlu, président de Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi AŞ, a expliqué au correspondant d'AA le processus allant de la construction de l'usine Togg à Bursa à celle de l'usine en Hongrie. Déclarant qu'en tant qu'entreprise, ils ont remporté l'appel d'offres pour l'usine où sera produit Togg avec une offre solide, Arıoğlu a rappelé que l'usine de Gemlik avait commencé la production avec un travail

Soulignant que ce travail constitue une référence importante pour eux, Arioğlu a déclaré avoir participé à l'appel d'offres pour la construction de l'usine que BMW, l'un des principaux constructeurs automobiles mondiaux, établira en Hongrie. Déclarant avoir invité des responsables de BMW à visiter l'usine Togg en juillet 2022, Arioğlu a déclaré:

« Les responsables de BMW, qui ont vu le chantier de construction de l'usine Togg, ont constaté que Yapı Merkezi atteindrait facilement leurs objectifs en termes de qualité et de rapidité, et nous ont choisis comme entrepreneur du 'Projet d'usine de voitures électriques BMW Debrecen', auquel de nombreux groupes, principalement européens, ont participé. Ainsi, grâce à la référence de Togg, la fierté de notre Turquie, nous visons à achever la construction de l'usine BMW en Hongrie, pour laquelle nous avons remporté l'appel d'offres, d'ici la fin de cette année et à démarrer la production en Hongrie en 2025. »

« Avec ce projet, nous aidons la Hongrie à acquérir une position forte sur le marché européen de la production de voitures électriques. » Arioğlu a expliqué qu'une entreprise turque qui entreprend de tels projets et les mène à bien sera une référence sur la scène internationale, permettant au nom du sous-traitant turc de se faire connaître. Arioğlu a souligné que ce projet se reflétera également dans les travaux futurs et a fait l'évaluation suivante : « Le fait que Yapı Merkezi entreprenne la construction de l'usine de notre marque automobile locale et nationale Togg, puis de l'usine automobile de BMW, l'un des principaux constructeurs automobiles de renommée mondiale, est d'une grande importance en termes de recherche d'opportunités d'affaires avec des investisseurs similaires. Dans ce contexte, outre BMW, nous sommes en contact étroit depuis un certain temps avec les 4 grandes entreprises de renommée mondiale concernant les investissements à réaliser par le constructeur automobile. Un autre aspect important du projet en Hongrie est que ce projet se poursuivra en Europe après les projets en Slovénie, conformément à l'itinéraire tracé par mon père, feu Ersin Arıoğlu. »

Arıoğlu a déclaré que ce projet apporterait une grande contribution au développement économique de la Hongrie dans le cadre de l'accord d'amitié hungaro-turc, dont le 100e anniversaire est célébré, et a exprimé sa satisfaction et sa fierté en tant qu'entreprise turque.

Koray Karahasanoğlu, directeur du pro-

jet hongrois de Yapı Merkezi, a expliqué qu'ils se sont concentrés sur d'autres facteurs plutôt que sur le prix et ont effectué un travail déterminé pour obtenir le projet. Soulignant qu'ils ont joué un rôle important dans la construction de l'usine automobile BMW, qui est l'un des projets d'investissement les plus importants du pays, Karahasanoğlu a déclaré que ce projet est la porte de l'Europe pour leur entreprise.

Karahasanoğlu a également évoqué les difficultés rencontrées lors du processus de construction et a déclaré :

« L'une des difficultés rencontrées dans le projet concerne les ressources humaines. Comme il est difficile de trouver des travailleurs pour la construction en Hongrie, nous avons dû faire appel à des travailleurs des pays voisins comme la Roumanie, l'Ukraine et les Philippines. Nous travaillons également avec des sous-traitants turcs, roumains et hongrois, qui jouent un rôle important dans la construction du projet. Il est important pour l'économie turque que de nombreux matériaux de construction coûteux, tels que les éléments préfabriqués et l'acier, soient produits en Turquie et exportés vers la Hongrie pour créer de la valeur ajoutée pour notre pays. »

Karahasanoğlu a déclaré qu'ils ont planifié leur travail en conséquence depuis le premier jour, conscients que le projet BMW constitue une première étape appropriée et importante pour le développement de l'industrie de la construction hongroise.



Arıoğlu a déclaré que ce projet apporterait une grande contribution au développement économique de la Hongrie dans le cadre de l'accord d'amitié hungaro-turc, dont le 100e anniversaire est célébré, et a exprimé sa satisfaction et sa fierté en tant qu'entreprise turque.



## **Effondrement mortel sur un chantier près de Lausanne**

Un accident survenu vendredi matin sur un chantier à Prilly (canton de Vaud), dans la banlieue de Lausanne, a fait au moins deux morts et plusieurs blessés.

Selon le site d'information RTS, un montecharge s'est effondré depuis le treizième étage d'un bâtiment en construction, entraînant la chute d'une section entière de la structure. Les premiers rapports font état d'au moins deux décès et de plusieurs blessés, dont quatre dans un état grave.

L'incident a provoqué la chute d'une partie de la structure, haute d'environ 80 mètres, alors que deux ouvriers se trouvaient à l'intérieur. Le bilan préliminaire fourni par la police cantonale à la mi-journée fait état de deux morts, de quatre blessés graves, et de cinq autres



blessés. Plusieurs ouvriers sont encore portés disparus.

Les services d'urgence poursuivent leurs opérations sur place, assistés par un hélicoptère.

## EFFONDREMENT PARTIEL D'UN TOIT À L'AÉROPORT DE NEW DELHI

# 1 mort et 8 blessés

Un effondrement partiel du toit d'une gare de voyageurs à l'aéroport international de New Delhi, provoqué par de fortes pluies, a causé la mort d'une personne et en a blessé huit autres ce vendredi matin, selon les équipes de

Des images publiées en ligne montrent des véhicules écrasés sous de massives poutres en acier dans le hall des départs du terminal 1, réservé aux vols domestiques.

Les autorités aéroportuaires ont annoncé l'annulation de tous les vols au départ de ce terminal jusqu'à l'après-midi.

Dans un communiqué, les autorités de l'aéroport ont précisé que « l'effondrement d'une partie du toit s'est produit vers 5 heures du matin en raison de fortes pluies ».

Les équipes d'urgence s'efforcent de fournir toute l'assistance nécessaire et les soins médicaux aux personnes touchées. Elles ont souligné que les autres bâtiments de l'aéroport fonc-



tionnent normalement, y compris la zone des arrivées du terminal1.

Le directeur des services d'urgence de New Delhi, Atul Garg, a indiqué que « huit personnes ont été blessées et une personne est décédée », ajoutant que « les opérations de sauvetage sont terminées ».

Les fortes pluies de la mousson annuelle, qui ont frappé New Delhi ces derniers jours, ont paralysé la ville, succédant à une série de vagues de chaleur et de températures élevées.

# Monaco devient le marché locatif résidentiel le plus cher au monde



Monaco a surpassé Hong Kong pour devenir le marché locatif résidentiel le plus cher au monde. Les loyers des propriétés de luxe y commencent à plus de 19 000 dollars par mois pour une superficie de seulement 102,19 mètres carrés (1 100 pieds carrés).

Selon les analyses de la société immobilière Knight Frank, publiées par le Wall Street Journal en mai de cette année, le coût de la location des 1 % des propriétés les plus haut de gamme a été comparé dans divers endroits du monde pour une surface de 102,19 mètres carrés

Les loyers à Monaco sont ainsi environ 36 % plus élevés que ceux de Hong Kong, qui se classe en deuxième position. Ils sont également deux fois plus chers qu'à Singapour et Londres.

Aux États-Unis, à New York et à Los Angeles, les loyers pour des propriétés similaires commencent respectivement à environ 9 200 dollars et 8 300 dollars

Avec la concentration de la richesse à Monaco, il existe une forte demande pour des locations de grandes propriétés de luxe équipées de commodités hôtelières, dont le coût peut dépasser 100 000 dollars par mois.

Par exemple, le loyer de certains penthouses dans le complexe résidentiel et commercial One Monte Carlo peut atteindre 280 000 dollars par mois.

Monaco confirme ainsi sa position de leader sur le marché des locations de luxe, attirant une clientèle fortunée prête à investir des sommes considérables pour des résidences exclusives et pres-



Monaco confirme ainsi sa position de leader sur le marché des locations de luxe, attirant une clientèle fortunée prête à investir des sommes considérables pour des résidences exclusives et prestigieuses.



**DANEMARK** 

# La BEI accorde un prêt de 1,2 milliard d'euros pour un parc éolien offshore



Michael Muller, directeur financier de RWE, a souligné que les pales des turbines de Thor seront fabriquées à partir de matériaux recyclés. La Banque européenne d'investissement (BEI) a octroyé un prêt de 1,2 milliard d'euros pour la construction du parc éolien offshore Thor au Danemark.

Ce projet ambitieux de 1,1 GW, développé par le service public allemand RWE, comprendra 72 turbines de 15 MW chacune. Ces turbines seront soutenues par une station de conversion offshore et une sous-station terrestre.

Le parc éolien Thor, situé à environ 22 km au large de la côte ouest du Jutland, près de Thorsminde dans la municipalité de Holstebro, produira suffisamment d'électricité verte pour alimenter plus d'un million de foyers danois, soit un tiers de la population du pays. Siemens Gamesa sera responsable de la fabrication des turbines.

Les principaux travaux d'installation offshore devraient débuter en 2025 et s'achever fin 2027. Ce projet s'inscrit dans une démarche plus large, avec des pays tels que le Danemark, le Royaume-Uni, l'Allemagne, la Belgique, les Pays-Bas, la France, l'Irlande et la Norvège visant à augmenter la capacité de production éolienne installée en mer du Nord à 120 GW d'ici 2030 et à 300 GW d'ici 2050.

Michael Muller, directeur financier de RWE, a souligné que les pales des turbines de Thor seront fabriquées à partir de matériaux recyclés.

Il a également annoncé que Thor sera le premier parc éolien à utiliser des tours de turbines en acier à faibles émissions, marquant une avancée significative vers des énergies renouvelables plus durables et respectueuses de l'environnement.



## **Assainissement**



- Travaux courants de réseaux
- d assamissement et ouvrages annexes.
- -Travaux complexes d'assainissement, ovoïdes et galerie.
- Canaux d'irrigation et d'évacuation des eaux pluviales
- •Travaux de Réalisation des stations d'épuration STEP.
- Travaux d'installation des équipements

## Eau Potable



- Travaux de pose des Réseaux de conduites sous pression.
- -Travaux d'installation des équipements.
- Travaux de Réalisation des ouvrages annexes.

# ECATRA

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION GENIE CIVIL ET TRAVAUX SPECIAUX

# Travaux routiers & voirie urbaine



- •Travaux de terrassements routiers courants et spéciaux
- Ouvrages d'assainissement routiers et traitement de l'environnement
- Travaux d'Assises non traitées et enduits superficiels
- •Travaux d'Assises traitées et enrobés à chaud
- Travaux de Réalisation des Chaussées en béton
- Travaux de dallage et bétonnage de la voirie urbaine

VOTRE PARTENAIRE CONSTRUCTEUR ECARTA



Bd de la résistance & Rés AFA 2eme étage N°24 Casablanca

Tél/Fax: 05 22 31 53 31 GSM : 06 61 55 02 08

ouhadouch2006@gmail.com



FRANCE /STOP COLLISION

# Les grands groupes du BTP s'unissent pour des chantiers plus sûrs

Une dizaine de grands groupes du BTP et de la location de matériel, soutenus par la FNTP, la CNATP, et DLR, ont joint leurs efforts à l'OPPBTP pour construire le projet Stop Collision dont l'objectif est d'instaurer des engins sécurisés sur les chantiers.

Bouygues Construction, Charier, Colas, Eurovia, Eiffage, NGE, la SADE, Soletanche Bachy, Vinci Construction Grands Projets, Kiloutou et Loxam, soutenus par la FNTP, la CNATP, DLR et l'OPPBTP, se sont associés autour d'un projet commun: Stop Collision.

Celui-ci vise à concentrer les efforts de la profession sur l'intégration de freinage automatique d'urgence sur les engins utilisés sur les chantiers.

Ils souhaitent ainsi éliminer le risque d'écrasement sur les chantiers et garantir la sécurité des hommes et des femmes

qui y circulent et travaillent à pied.

### Un projet en deux phases

Une première phase, qui s'est déroulée jusqu'à fin 2023, a permis de produire différents livrables. Après une analyse de l'accidentologie permettant de déterminer les familles d'engins prioritaires, un état des lieux des avancées dans le domaine a été réalisé.

Les partenaires ont également déterminé les attendus de la profession, en s'appuyant sur un cahier des charges basé sur des normes existantes, avec l'objectif d'aboutir à un consensus entre les différentes entreprises utilisatrices et ainsi orienter les futurs travaux des construc-

De plus, le cabinet d'ingénierie Expleo, spécialiste des systèmes avancés d'aide à la conduite, a réalisé un état de l'art des systèmes de freinage automatique

d'urgence utilisés sur les véhicules routiers afin de recommander une architecture système des dispositifs pouvant être utilisés pour arrêter les différents mouvements des engins de chantiers.

Par ailleurs, une enquête réalisée auprès des utilisateurs a montré un plébiscite des systèmes d'évitement des collisions. En dernier lieu, les équipes des partenaires se sont penchées sur les aspects juridiques du projet, en déterminant les responsabilités des différents acteurs. L'ensemble de ces livrables est disponible sur le site stopcollision.com.

Cette année, le projet entre dans une deuxième phase importante, qui s'appuie sur la mise en place de partenariats avec les constructeurs, les importateurs et leurs représentants, afin de mener des expérimentations et essais en 2024 et 2025 pour accélérer le développement de l'offre sur des chantiers phares ou pour des familles d'engins spécifiques.

Dans cette optique, des premiers travaux ont été engagés avec le SETVF (Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées) ainsi qu'avec l'AFFR (Agence Française du Fraisage Routier). Le projet Stop Collision est également soutenu par la Société du Canal Seine-Nord Europe.

#### Des mesures déjà en place

Avec entre 10 et 20 accidents du travail graves ou mortels chaque année, les heurts engin-piéton demeurent aujourd'hui la principale source d'accidents du travail mortels dans les travaux publics. L'OPPBTP en a fait, par conséquent, l'une des thématiques de prévention prioritaires de son plan quinquennal stratégique @Horizon2025.

Les entreprises sont donc régulièrement sensibilisées par les organisations professionnelles du secteur et le réseau de préventeurs de l'OPPBTP, lequel met également à disposition des professionnels une formation « Débrief Chantier » et un module de sensibilisation e-learning « D-Clic Prévention » y est consacré.

En parallèle de ces actions de sensibilisation, de nouvelles technologies ont vu le jour et contribuent à réduire le risque de heurt engin-piéton.

L'intégration de caméras 360° élimine désormais les angles morts et de plus en plus de dispositifs d'aide à la conduite alertent les chauffeurs et les piétons d'une situation de danger immédiat.

Ces technologies embarquées sont une première étape, mais demeurent insuffisantes puisqu'elles ne permettent pas d'éradiquer entièrement ce risque.

Alors que des solutions de freinage automatique d'urgence, permettant de détecter les obstacles et d'éviter efficacement la collision, se généralisent dans des secteurs tels que l'automobile, celles-ci sont actuellement peu développées sur les engins de chantier.



Les entreprises sont donc régulièrement sensibilisées par les organisations professionnelles du secteur et le réseau de préventeurs de l'OPPBTP, lequel met également à disposition des professionnels une formation « Débrief

Chantier » et un module de sensibilisation e-learning « D-Clic Prévention » y est consacré.







## **DOSSIER**

Le port de Tanger Med, l'un des plus grands ports en Méditerranée, connaît une nouvelle phase d'expansion significative. Ce projet d'envergure vise à doubler la capacité de traitement des conteneurs, renforçant ainsi le rôle du port en tant que hub logistique international.

Chaque année, la Fête du Trône est l'occasion de célébrer les réalisations du pays et de lancer de nouveaux projets ambitieux. Pour l'édition de cette année, plusieurs initiatives majeures ont été inaugurées, reflétant l'engagement continu du Maroc envers le développement et la modernisation. Ces chantiers, répartis dans différentes régions du Royaume, visent à améliorer les infrastructures, à promouvoir le développement durable et à renforcer l'économie nationale. Cet article présente les projets phares initiés à l'occasion de la Fête du Trône, soulignant l'impact positif de ces initiatives sur le Maroc et ses citovens.

**Extension du port de Tanger Med : Un** projet stratégique pour le commerce international

Le port de Tanger Med, l'un des plus grands ports en Méditerranée, connaît une nouvelle phase d'expansion significative. Ce projet d'envergure vise à doubler la capacité de traitement des conteneurs, renforçant ainsi le rôle du port en tant que hub logistique international. Cette extension permettra de répondre à la demande croissante du commerce maritime et de soutenir la croissance économique du pays. En plus de l'augmentation de la capacité, le projet inclut l'amélioration des infrastructures portuaires, la modernisation des équipements de manutention et l'optimisation des systèmes de gestion. Les travaux d'extension du port incluent également la construction de nouveaux terminaux et l'amélioration des accès routiers et ferroviaires. Ces améliorations visent à faciliter le transit des marchandises et à réduire les délais de traitement, ce qui augmentera l'attractivité du port pour les compagnies maritimes internationales. En renforçant sa position stratégique sur la route des échanges mondiaux, Tanger Med devient un atout majeur pour l'économie marocaine, attirant des investissements et générant des milliers d'emplois directs et indirects.





La réalisation de ce projet est soutenue par un partenariat public-privé, mobilisant des investisseurs nationaux et internationaux. Ce partenariat vise à garantir l'utilisation des meilleures technologies disponibles pour le traitement et la gestion des flux de conteneurs. En outre, le projet intègre des initiatives écologiques, telles que l'installation de systèmes de gestion énergétique efficaces et l'adoption de technologies réduisant l'empreinte carbone. Ce développement marque une étape importante dans la modernisation des infrastructures portuaires du Maroc, positionnant Tanger Med comme un leader régional en matière de logistique et de commerce maritime.

#### **Développement des infrastructures** ferroviaires : Vers une connectivité accrue et durable

Le réseau ferroviaire marocain continue de se moderniser avec la construction de nouvelles lignes à grande vitesse et l'amélioration des infrastructures existantes. L'extension de la ligne TGV

reliant Tanger à Marrakech est l'un des projets les plus ambitieux entrepris à ce jour. Ce projet vise à réduire considérablement le temps de trajet entre les principales villes du pays, facilitant ainsi les déplacements des citoyens et le transport des marchandises. En outre, des efforts sont déployés pour améliorer les gares existantes, les rendre plus accessibles et confortables pour les voyageurs.

Par ailleurs, le projet inclut l'électrification des lignes ferroviaires, ce qui permettra de réduire les émissions de carbone et de promouvoir un transport plus écologique. Le développement des infrastructures ferroviaires représente un investissement stratégique pour le Maroc, permettant de stimuler l'activité économique, de réduire la congestion routière et de promouvoir des modes de transport plus durables. Ces initiatives s'inscrivent dans une vision globale de modernisation du pays, renforçant les liens entre les régions et facilitant le commerce intérieur.

La réalisation de ce projet ferroviaire repose également sur un partenariat entre



Le développement des infrastructures **ferroviaires** représente un investissement stratégique pour le Maroc, permettant de stimuler l'activité économique. de réduire la congestion routière et de promouvoir des modes de transport plus durables.

## **DOSSIER**

9

La réalisation de ces projets repose sur une collaboration étroite entre les autorités locales. les urbanistes et les organisations environnementales. Des technologies innovantes, telles que les systèmes de gestion intelligente de l'eau et les énergies renouvelables, sont intégrées dans le processus de développement urbain.

les secteurs public et privé, impliquant des entreprises nationales et internationales spécialisées dans les technologies de transport. Les nouvelles lignes et les infrastructures modernisées seront équipées de systèmes de sécurité avancés, de technologies de gestion du trafic et d'équipements écoénergétiques. Ce projet vise également à encourager l'utilisation des transports en commun, contribuant ainsi à la réduction de la pollution et à l'amélioration de la qualité de l'air. Grâce à ces efforts, le Maroc s'oriente vers un avenir plus connecté et durable, facilitant les échanges et améliorant la qualité de vie des citoyens.

#### Aménagement urbain et environnemental à Rabat : Un exemple de développement durable

À Rabat, la capitale administrative du Maroc, plusieurs initiatives visent à améliorer la qualité de vie des habitants tout en respectant l'environnement. Le projet de réhabilitation des rives du Bouregreg est particulièrement remarquable. Ce chantier ambitieux comprend la création d'espaces verts, de zones de loisirs et d'infrastructures culturelles, transformant ainsi les rives en un lieu de vie et de détente pour les résidents et les visiteurs. Le projet met également l'accent sur la durabilité, avec des initiatives visant à préserver la

biodiversité locale, à améliorer la gestion des ressources en eau et à réduire l'empreinte carbone de la région.

En outre, des projets de réhabilitation urbaine et de développement de l'habitat social sont en cours dans plusieurs quartiers de Rabat, visant à offrir des logements de qualité à des prix abordables. Ces efforts contribuent à faire de Rabat une ville moderne et accueillante, capable d'attirer des investisseurs et de promouvoir le tourisme. Grâce à ces initiatives, Rabat devient un exemple de ville moderne et écologique, offrant à ses habitants un cadre de vie agréable et sain, tout en préservant le patrimoine culturel et naturel de la région.

La réalisation de ces projets repose sur une collaboration étroite entre les autorités locales, les urbanistes et les organisations environnementales. Des technologies innovantes, telles que les systèmes de gestion intelligente de l'eau et les énergies renouvelables, sont intégrées dans le processus de développement urbain. Le projet vise également à promouvoir une mobilité urbaine durable, avec l'extension des réseaux de transports en commun et des pistes cyclables. Ces initiatives montrent l'engagement du Maroc envers un développement urbain respectueux de l'environnement, offrant un modèle de croissance durable pour d'autres villes du Royaume.





#### La station de dessalement de **Casablanca : Une solution innovante pour** l'approvisionnement en eau potable

La station de dessalement de Casablanca représente un projet stratégique d'envergure pour assurer l'approvisionnement en eau potable de la région. Inaugurée par S.A.R. le Prince Héritier Moulay El Hassan, cette infrastructure se situe dans la commune de Lamharza Essahel, dans la province d'El Jadida. Tarik Hammane, directeur général de l'Office national de l'électricité et de l'eau potable (ONEE), a souligné que cette station est parmi les plus grandes au monde et la plus importante en Afrique, avec une capacité annuelle de 300 millions de m3 d'eau dessalée.

Ce projet se déroulera en deux phases : la première, prévue pour fin 2026, vise une production de 200 millions de m3 par an. La seconde phase, qui devrait être opérationnelle à mi-2028, portera cette capacité à 300 millions de m³ par an, incluant 50 millions de m3 dédiés à l'agriculture. L'objectif est de répondre aux besoins en eau potable d'environ 7,5 millions d'habitants des villes de Casablanca, Settat, Berrechid, et des zones avoisinantes telles que Bir Jdid et Had Soualem.

La réalisation de la station de dessalement de Casablanca s'inscrit dans un cadre de partenariat public-privé, mobilisant des investisseurs nationaux et internationaux. Ce partenariat vise non seulement à financer le projet, mais aussi à garantir l'utilisation des meilleures technologies disponibles pour le dessalement de l'eau de mer. La station sera équipée des dernières avancées technologiques et fonctionnera entièrement à l'aide d'énergies renouvelables, une première pour une installation de cette envergure en Afrique.

La Fête du Trône 2024 marque un tournant pour de nombreux projets de développement au Maroc. L'extension du port de Tanger Med, le développement des infrastructures ferroviaires et l'aménagement des rives du Bouregreg ne sont que quelques exemples des initiatives entreprises en l'honneur de cette célébration. Ces projets témoignent de l'engagement du Royaume à poursuivre son développement tout en respectant les principes de durabilité et d'innovation. Grâce aux efforts concertés des chefs de projet, des ingénieurs et des autorités locales, ces chantiers contribueront à renforcer la position du Maroc sur la scène internationale et à améliorer la qualité de vie de ses citoyens. En investissant dans des projets ambitieux et durables, le Maroc se prépare à un avenir prometteur, où le progrès et le respect de l'environnement vont de pair.



L'extension du port de Tanger Med, le développement des infrastructures ferroviaires et l'aménagement des rives du **Bouregreg** ne sont que auelaues exemples des initiatives entreprises en l'honneur de cette célébration.



**COUPE DU MONDE** 

## 25 ans d'efforts du Maroc pour accueillir l'édition de 2030

Dans une annonce excitante qui a résonné dans le monde entier du football, le Maroc a été sélectionné pour accueillir la Coupe du Monde de Football en 2030. Cette désignation est le résultat de 25 ans d'efforts, au cours desquels le pays a présenté plusieurs candidatures pour être l'hôte de ce prestigieux tournoi. Notamment, trois de ces candidatures ont été soumises durant le règne de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, pour les éditions de 2006, 2010 et

Au cours de ces deux décennies et demie, le Maroc a investi de manière significative dans le développement de ses infrastructures sportives et générales. Le pays a construit et rénové des stades, amélioré les réseaux de transport et élargi sa capacité hôtelière, se positionnant comme une destination de premier choix pour les événements sportifs internationaux.

La candidature réussie de 2030 reflète non seulement la persistance et la dévotion du Maroc, mais aussi son progrès notable en termes d'infrastructure et de développement urbain. Les amateurs de football du monde entier peuvent s'attendre à un événement inoubliable dans un pays qui a prouvé être capable d'offrir une expérience mondiale de haute qualité.

Un plan ambitieux d'infrastructures La célébration de la Coupe du Monde de Football de 2030, qui sera accueillie conjointement par l'Espagne, le Portugal et le Maroc, représente une occasion unique pour notre pays de montrer son potentiel économique sur une scène qui dépasse largement le domaine sportif. Par conséquent, le Maroc a profité de la préparation de cet événement pour lancer un plan ambitieux d'infrastructures visant à transformer son économie avec des projets évalués à 42 milliards de dirhams (3,95 milliards d'euros), qui seront réalisés sous un modèle de financement hybride public-privé.

#### **Construction et rénovation des stades**

Une grande partie de la feuille de route d'investissement est consacrée à la construction et à la rénovation des stades. Avant la Coupe du Monde, le Maroc testera ses capacités d'accueil lors de la Coupe d'Afrique des Nations l'année prochaine. Ces deux événements ont conduit le gouvernement marocain à allouer un budget de 17 milliards de dirhams (1,6 milliard d'euros) pour adapter cinq stades aux normes de la Confédération Africaine de Football (CAF) et de la FIFA, et construire un « méga-stade » à Casablanca.

Avec un budget de 5 milliards de dirhams

(459 millions d'euros), ce projet s'est imposé comme le joyau de la couronne du plan marocain, visant à construire le plus grand stade de football du monde en termes de capacité (115 000 spectateurs) et à renforcer sa candidature pour accueillir la grande finale de la Coupe du Monde. Pour réaliser ce rêve, le cabinet d'architectes américain Populous, en consortium avec le francomarocain Oulalous + Choi, a remporté l'appel d'offres contre les espagnols Typsa et Cruz y Ortiz, entre autres, pour concevoir le stade, dont les travaux commencent cette semaine pour être prêts en 2028.

#### **Investissements dans les autres sites**

Le reste de l'investissement sera consacré aux cinq autres villes que le Maroc souhaite aménager et rénover avec un plan en deux phases. Alors que les stades situés à Marrakech, Agadir et Fès seront remodelés en deux étapes, ceux de Tanger et Rabat feront l'objet d'une rénovation pour les préparer directement à la Coupe du Monde. En dehors des stades, l'investissement dans les complexes sportifs non liés aux stades atteint 8 milliards de dirhams (750 millions d'euros), selon les données de la banque Société Générale de Maroc.

#### Renforcement des infrastructures de transport

Dans le cadre de sa stratégie de renouvellement des infrastructures, le Maroc a également l'ambition de renforcer son réseau ferroviaire pour améliorer la connectivité entre les principales villes hôtes. En outre, il a entrepris une profonde réhabilitation de ses autoroutes et des projets de modernisation des aéroports de Casablanca, Marrakech et Rabat. Le tout représente un investissement proche de 17 milliards de dirhams (1.6 milliard d'euros) d'ici 2030, selon les calculs de la même entité locale.

#### **Opportunités d'investissement**

Cette opportunité d'investissement séduit des entreprises du monde entier spécialisées dans la construction, l'ingénierie et l'équipement, en particulier les entreprises locales, qui prennent position dans la vague de contrats lancés et à venir de l'Agence Nationale des Equipements Publics (ANEP), l'entité publique marocaine qui gère et supervise les projets d'infrastructures.

#### Les grands hôtels misent sur le Maroc

D'un autre point de vue, le Maroc devra se préparer à accueillir un flux exceptionnel de touristes à l'occasion de la Coupe du Monde. Outre l'investissement dans les transports, le gouvernement marocain concentre également ses investissements dans les « infrastructures d'hébergement », comme l'a récemment affirmé la ministre du Tourisme, Fatim-Zahra Ammor, qui voit cet événement comme une « immense opportunité pour le tourisme », avec l'espoir de doubler le nombre de touristes, qui s'élevait à 14,5 millions de visiteurs l'année dernière.



Le reste de l'investissement sera consacré aux cinq autres villes que le Maroc souhaite aménager et rénover avec un plan en deux phases. Alors que les stades situés à Marrakech, Agadir et Fès seront remodelés en deux étapes, ceux de **Tanger et Rabat** feront l'objet d'une rénovation pour les préparer directement à la Coupe du Monde.





# 25 ans de réformes pour un habitat moderne au Maroc

Depuis son accession au trône en 1999, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a mis en place une série de réformes et de projets ambitieux visant à améliorer le secteur de l'habitat et du logement au Maroc. En 25 ans, le Royaume a connu des avancées significatives dans ce domaine, contribuant à l'amélioration des conditions de vie des citoyens et à la modernisation du pays. Voici un aperçu des principales réalisations.

#### **Lutte contre l'Habitat Insalubre**

L'une des priorités de Sa Majesté le Roi Mohammed VI a été l'éradication de l'habitat insalubre. Le programme «Villes sans bidonvilles», lancé en 2004, a permis de reloger des centaines de milliers de familles vivant dans des conditions précaires. Cette initiative a transformé le paysage urbain de plusieurs villes marocaines, offrant des logements décents et des infrastructures de base aux habitants

#### **Promotion du Logement Social**

Le développement du logement social a été un axe majeur de la politique de l'habitat. Des projets de construction de logements abordables ont été multipliés à travers le Royaume. Le programme de logement social, destiné aux ménages à revenus modestes, a permis la construction de milliers d'unités résidentielles avec des financements accessibles.

#### Rénovation Urbaine et Aménagement du **Territoire**

Sous le règne de Sa Majesté, des efforts considérables ont été déployés pour la rénovation urbaine et l'aménagement du territoire. Des plans de développement urbain ont été mis en œuvre pour moderniser les infrastructures et améliorer les services publics dans les villes et les zones rurales. Les villes de Casablanca, Rabat, Marrakech et Tanger, entre autres, ont bénéficié de ces projets de rénovation.

#### Infrastructures de Base et Équipements Collectifs

La construction de logements neufs s'est accompagnée de la mise en place d'infrastructures de base telles que les routes, l'assainissement, l'eau potable et l'électricité. De plus, des équipements collectifs comme les écoles, les centres de santé et les espaces verts ont été intégrés dans les nouveaux projets résidentiels pour créer des environnements de vie agréables et fonctionnels.

#### **Développement Durable et Écologique**

Sa Majesté le Roi Mohammed VI a

également encouragé les pratiques de construction durable et écologique. Des initiatives ont été lancées pour promouvoir l'efficacité énergétique et l'utilisation de matériaux respectueux de l'environnement dans les projets de construction. Cela s'inscrit dans la vision plus large du Maroc pour un développement durable et respectueux de l'environnement.

#### **Participation du Secteur Privé**

Le secteur privé a été encouragé à jouer un rôle actif dans le développement du secteur de l'habitat et du logement. Des partenariats public-privé ont été établis pour financer et réaliser des projets de grande envergure. Cela a permis de mobiliser des investissements importants et de dynamiser l'économie nationale.

En 25 ans de règne, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a transformé le secteur de l'habitat et du logement au Maroc. Grâce à des politiques visionnaires et des projets ambitieux, le Royaume a réussi à améliorer significativement les conditions de vie de ses citoyens. Ces réalisations témoignent de l'engagement du Roi à promouvoir le développement socio-économique du Maroc et à garantir un avenir meilleur pour tous les Marocains.



Le secteur privé a été encouragé à jouer un rôle actif dans le développement du secteur de l'habitat et du logement. Des partenariats public-privé ont été établis pour financer et réaliser des projets de grande envergure.



#### FATIMA SOBHI, CHEF DE LA CELLULE MÉDIA ET DESIGN DU CLUB ENACTUS EMI

## 8 fois champion national et prêt pour la World Cup 2024





Le cheminement d'Enactus EMI est couronné de succès : en 2014, il a été nommé vice-champion du monde en Chine, il a pris la troisième place de la World Cup en 2015 à Johannesburg, la quatrième place en 2018 au Silicon Valley, et il s'est qualifié pour les demifinales en 2013 au Mexique, en 2019, 2020 et 2022 à Puerto Rico.

Depuis sa création, l'équipe Enactus EMI n'a cessé de se distinguer par ses performances remarquables tant sur le plan national qu'international. Avec huit titres de champion national à son actif et des résultats impressionnants lors des compétitions mondiales, Enactus EMI s'affirme comme un leader dans l'entrepreneuriat social. En vue de la Enactus World Cup 2024 au Kazakhstan, l'équipe se prépare à représenter le Maroc avec des projets innovants et à fort impact social, tout en cultivant les valeurs de leadership. de collaboration et d'innovation durable. Découvrez les objectifs et les aspirations de cette équipe exceptionnelle dans cet entretien avec Fatima Sobhi, chef de la cellule média et design du club Enactus EMI.

#### Combien de fois l'équipe Enactus EMI a-telle remporté le championnat national? L'équipe Enactus EMI a remporté le champion-

nat national 8 fois.

#### Quels sont les résultats obtenus par Enactus EMI dans les compétitions internationales passées?

Le cheminement d'Enactus EMI est couronné de succès : en 2014, il a été nommé vice-champion du monde en Chine, il a pris la troisième place de la World Cup en 2015 à Johannesburg, la quatrième place en 2018 au Silicon Valley, et il s'est qualifié pour les demi-finales en 2013 au Mexique, en 2019, 2020 et 2022 à Puerto Rico. Nous souhaitons élargir ce palmarès au Kazakhstan pour l'année 2024.

#### Quels sont les objectifs d'Enactus EMI pour la Enactus World Cup 2024?

Les objectifs d'Enactus EMI pour la Enactus

World Cup 2024 incluent probablement:

- Représenter le Maroc et notre école de manière honorable.
- Présenter des projets innovants et à fort impact
- Irradier notre culture marocaine et échanger avec des équipes du monde entier.
- Apprendre des meilleures pratiques et des innovations présentées par d'autres équipes.
- Remporter la Enactus World Cup 2024.

#### Quels sont les valeurs et les objectifs principaux d'Enactus EMI?

Les valeurs et les objectifs principaux d'Enactus EMI sont en ligne avec ceux de l'organisation glo-

- Entrepreneuriat : Encourager et soutenir les initiatives entrepreneuriales qui visent à résoudre des problèmes sociaux.
- Innovation : Promouvoir des solutions novatrices pour les défis économiques, sociaux et environnementaux.
- Impact: Maximiser l'impact positif sur les communautés à travers des projets durables.
- Leadership : Former des leaders et des entrepreneurs responsables et engagés pour un avenir
- Collaboration : Favoriser le travail en équipe et les partenariats avec diverses parties prenantes.

#### Comment Enactus EMI contribue-t-il à l'amélioration de la société à travers ses projets?

Enactus EMI contribue à l'amélioration de la so-

- Projets sociaux : Développer et mettre en œuvre des projets qui répondent à des besoins spécifigues dans les communautés locales.
- Soutien aux entrepreneurs : Aider les entrepreneurs locaux, comme les femmes et les artisans, à lancer et à développer leurs savoir-faire, ce qui crée des emplois et stimule l'économie.
- Éducation et formation : Fournir des formations en compétences entrepreneuriales, gestion de projet et autres domaines pertinents.
- Innovation durable : Créer des solutions innovantes qui prennent en compte la durabilité environnementale et sociale.
- Sensibilisation : Sensibiliser la communauté aux problèmes sociaux et environnementaux et promouvoir des actions concrètes pour y remédier. Ces contributions permettent d'améliorer la qualité de vie des personnes dans les communautés où notre club Enactus EMI opère, tout en formant les élèves ingénieurs à devenir des leaders responsables et engagés.



#### SIÈGE ET LABORATOIRE CENTRAL

276, Zone Industrielle, Sud-Ouest, Mohammedia 28810, Maroc mcontect@s2g.ma v +212 5 23 31 50 46 / +212 5 23 32 37 28 m+212 5 23 31 71 49 v +212 6 61 41 04 23

#### LABORATOIRE INDUSTRIEL

Résidence Central Park, Immeuble A. 3e étage, N°2.
Mohammedia, Maroc

a.s2gtestindustriet@gmail.com

c.+212.5.23.28.4.979

a.+212.5.23.28.79

S2G CÔTE D'IVOIRE - S2G BENIN - S2G SÉNÉGAL

- e +229 57 57 17 26 / +212 6 61 75 23 58



## Michelin ouvre son premier centre Michelin Tyres & Services à Casablanca



Michelin, leader mondial des pneus, en collaboration avec Diffusion Motocycliste Automobile (DMA), annonce l'ouverture de son premier centre d'entretien automobile Michelin Tyres & Services (MT&S) au Maroc, situé à Casablanca.

Cette étape significative inaugure un plan d'expansion pluriannuel à travers le Royaume, se basant sur le partenariat entre Michelin et son réseau d'importateurs marocains.

Le centre Michelin Tyres & Services (MT&S) symbolise l'engagement de Michelin à améliorer l'expérience client en proposant une gamme complète de services d'entretien automobile de haute qualité. Cette ouverture s'inscrit dans la stratégie mondiale de vente au détail de Michelin, visant à offrir

aux clients un service exceptionnel en complément des produits Michelin.

Le centre Michelin Tyres & Services (MT&S) de Casablanca offre une gamme complète de produits et services d'entretien automobile de haute qualité. Parmi ceux-là figurent la vidange, le pneumatique, les freins, les suspensions, les batteries et la climatisation, tous réalisés selon les standards les plus exigeants de qualité et d'expertise. Cette nouvelle ouverture marque une expansion significative du réseau de services automobiles de Michelin, alignée avec l'objectif de l'entreprise de fournir des prestations de premier plan à sa clientèle.

Xavier Christmann, Directeur Général pour l'Afrique du Nord chez Michelin, a indiqué : « Nous sommes extrêmement fiers d'inau-

gurer le premier centre Michelin Tyres & Services (MT&S) à Casablanca, en collaboration avec notre partenaire de longue date, DMA. Cette initiative reflète notre engagement ferme à satisfaire les besoins d'entretien automobile des clients marocains. Nous sommes convaincus que notre gamme de produits et services établira de nouveaux standards de qualité et d'innovation sur le marché local.»

Cédric Nalté, Directeur Général de DMA-Michelin a également déclaré : « Partenaires de Michelin depuis de nombreuses années, nous sommes ravis de nous lancer dans cette nouvelle aventure avec l'ouverture du premier centre Michelin Tyres & Services (MT&S) au Maroc, à Casablanca. Notre collaboration illustre notre dévouement à offrir des services d'entretien automobile de premier ordre aux clients marocains. Nous sommes impatients de rehausser le niveau des solutions automobiles sur le marché.» En outre, la réputation de Michelin est renforcée par plusieurs atouts clés, notamment une forte reconnaissance de la marque, un engagement constant envers la qualité et la sécurité, une capacité d'innovation continue marquée par le lancement régulier de nouveaux produits, une position de leader dans la technologie des pneus pour véhicules électriques (VE), et un engagement particulier envers l'innovation durable des pneus. Par ailleurs, le tout nouveau centre Michelin Tyres & Services (MT&S) est implanté au cœur de Casablanca, précisément au niveau de la Rue Soldat Armand Taieb, à Oukacha. Il bénéficie de l'expertise de professionnels chevronnés du secteur des pneus et des services automobiles, cumulant plus de 50 années d'expérience dans l'industrie. Cette ouverture s'inscrit dans la lignée de l'engagement de Michelin envers le marché marocain, où la marque a établi une présence solide dans plusieurs villes clés telles que Casablanca, Rabat, Marrakech, Tanger, et Agadir, entre autres.

De plus, la gamme complète de produits offerts par Michelin couvre une vaste palette de segments automobiles, répondant ainsi aux besoins diversifiés des clients. Des pneus pour camions et bus aux véhicules particuliers en passant par les 4×4/ SUV, sans oublier les engins de chantier et les équipements industriels, ainsi que les motos, chambres à air et flaps.

Avec une présence solide à travers le Maroc et la région MENA, Michelin continue d'être un choix de confiance pour les clients en quête de solutions d'entretien automobile fiables et durables.



Avec une présence solide à travers le Maroc et la région MENA, Michelin continue d'être un choix de confiance pour les clients en quête de solutions d'entretien automobile fiables et durables.

#### MICHELIN XTRA DEFEND E4\*\* L4\*\*

### Une nouvelle gamme destinée aux chargeuses et aux tombereaux articulés

Les chargeuses nouvelles générations ont évolué avec une augmentation significative de la capacité de charge et de la vitesse et de la transmission de couple. Afin de s'adapter aux véhicules plus puissants et robustes qui opèrent dans les carrières, Michelin propose un pneumatique adapté à ces évolutions MI-CHELIN XTRA DEFEND E4\*\* L4\*\*.

Grâce à une nouvelle carcasse, cette nouvelle gamme possède une capacité de charge jusqu'à 25 400 kg par pneu et une vitesse allant jusqu'à 14 km dans l'heure pour les chargeuses, permet une grande productivité.

Le pneumatique MICHELIN XTRA DEFEND E4\*\* L4\*\* a été développé pour s'adapter aux cycles intensifs sur des sols durs comme boueux. Il offre également une grande mobilité dans des conditions difficiles, sur des surfaces agressives pendant les cycles de chargement et de trans-

Cette nouvelle gamme allie ainsi:

Robustesse : avec jusqu'à 50% de masse métallique supplémentaire\* et un sommet renforcé avec 5 nappes de gomme, ce pneu a été développé pour une forte résistance aux agressions. Polyvalence : la carcasse et le sommet renforcés pour une utilisation à la fois pour les chargeuses et pour les tombereaux articulés.

Avec six dimensions disponibles, la gamme MI-CHELIN XTRA DEFEND E4\*\* L4\*\* permet de renforcer l'offre des pneus MICHELIN construction du 25 pouces au 29 pouces et de la série 80 à la série 65. Ce nouveau portefeuille apporte sécurité et productivité aux clients et aux utilisateurs. La gamme MICHELIN XTRA DEFEND E4\*\* L4\*\* a été développé pour avoir une bonne rechapabilité.

## Les nacelles élévatrices télescopiques et articulées Genie contribuent à l'agrandissement d'une décharge suisse



À la fin de l'année dernière, la décharge de Tambrig à Oberfelden, en Suisse, a été agrandie pour inclure un nouveau hall de traitement offrant une protection contre les précipitations, ainsi qu'un espace pour séparer les matériaux livrés. Trois nacelles Genie® sont restées sur place pendant plusieurs mois pendant la construction, qui a eu lieu sur le site de l'ancienne gravière de Tambrig, pour faciliter les travaux.

Bau-Trans Ag au Liechtenstein, qui fait partie du groupe Felbermayr, a fourni une nacelle télescopique Genie SX™-105 XC™, une nacelle télescopique S®-85 XC et une nacelle articulée hybride Z®-60 FE entre juin et novembre 2023 pour effectuer divers

travaux en hauteur, y compris des travaux d'assemblage.

« Les flèches Genie étaient extrêmement fiables, ce qui a permis de garantir que les travaux pourraient se poursuivre sans interruption pendant la période de construction serrée.

Le projet devait être finalisé avant l'arrivée de l'hiver, nous avions donc besoin des machines les plus fiables », a déclaré Roger Beck, responsable de la location des grues mobiles, des transports spéciaux et lourds, des chariots élévateurs et des nacelles élévatrices de Bau-Trans AG.

« Temps d'arrêt peut avoir un impact négatif très important sur n'importe quel projet, mais particulièrement sur un projet dont les délais sont serrés, c'est pourquoi il était si important pour nous de fournir des équipements fiables et de haute qualité.

Notre client a été très satisfait des rampes Genie, que nous avons pu livrer dans des délais très courts pendant toute la durée du projet, qui a été terminé à temps grâce, au moins en partie, aux rampes. Bau-Trans AG et moi aimerions pour remercier toutes les personnes impliquées pour cette belle commande.

Beck a poursuivi : « Notre slogan est : «Nous apportons le pouvoir en mouvement». Il n'y a rien d'impossible!»

La flèche hybride Z-60 FE était principalement utilisée pour faciliter l'assemblage de murs extérieurs jusqu'à sa hauteur de travail maximale de 20,16 m.

Une flèche articulée de 1,52 m avec 135° de rotation verticale aidait les opérateurs à se positionner avec précision pour le travail, tout en les essieux oscillants actifs et les 4 roues motrices ont contribué à maintenir la traction sur les terrains accidentés.

Comme toutes les nacelles hybrides Genie FE, la Z-60 FE peut fonctionner toute une journée de travail standard avec une seule charge ou une semaine de travail complète

et standard avec un seul réservoir de carburant. La technologie FE de Genie élimine également les temps d'arrêt en permettant aux opérateurs de faire fonctionner la machine même si la batterie est déchargée et en chargeant la batterie pendant que l'élévateur fonctionne en mode hybride.

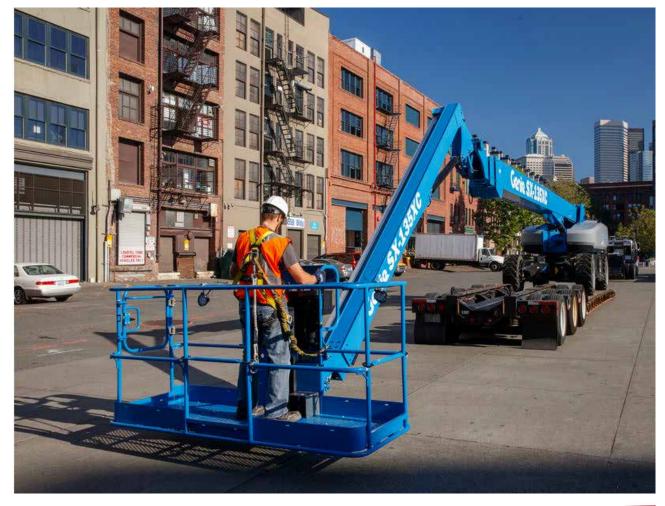
Les deux nacelles élévatrices Xtra Capacité™ de grande portée et de levage lourd ont fourni la capacité nécessaire pour amener plusieurs opérateurs et leurs matériaux en hauteur

Le SX-105 XC et le S-85 XC disposent tous deux d'une capacité illimitée de 300 kg et d'un poids limité. capacité de 454 kg.

Avec une hauteur de travail maximale de 34 m et une flèche articulée de 1,52 m, le SX-105 XC est fréquemment utilisé pour des travaux tels que l'inspection et l'entretien de ponts, dans les stades et les arènes sportives, ainsi que dans les applications pétrolières et gazières, industrielles et utilitaires. Le S-85 XC, qui a une hauteur de travail maximale de 27,91 m et une flèche articulée de 1,52 m, est populaire auprès des travaux généraux de construction et industriels grâce à sa portée et sa capacité de levage.



Les deux nacelles élévatrices Xtra Capacité™ de grande portée et de levage lourd ont fourni la capacité nécessaire pour amener plusieurs opérateurs et leurs matériaux en hauteur.



## HCEM





- + Equipement BTP
- + Equipement Minier
- + Grues Mobiles
- \* Grues à Tour
- + Manutention

- + Conseil technique
- + Service Après-vente
- + Contrats de Maintenances
- + Formation Clients

#### HCEM (Hi-Tech Car Equipement and Machinery)

HCEM

S.A.R.L Capital: 30,000,000.00 DH - RC: 176839 Casablanca -

ICE: 001525338000037

(Show Room BTP) Bouskoura Ville Verte - Casablanca - Maroc

Tél: 0522351898

(Show Room Auto) 200 Route Cotière 11, Zenata - Casablanca - Maroc

Tél: 0522351898, 0522351911

www.hcem-equipement.ma